

2021 | 04 | 30 .

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### LEZÁRULT A NÉGY ÉS FÉL ÉVES PROJEKT A NEMZETI KÖZSZOLGÁLATI EGYETEM SZOLNOKI CAMPUSÁN

**„A GINOP-2.3.2-15-2016-00007 A légiközlekedés-biztonsághoz kapcsolódó interdiszciplináris tudományos kutatási potenciál növelése és integrálása a nemzetközi kutatás-fejlesztési hálózatba a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen (VOLARE)” projekt keretében három kutatási területen is jelentős eredményeket értek el a kutatók.**

A 2016-ban indult és teljes egészében Európai Uniós támogatásból megvalósult VOLARE projekt egy sokrétű repülésbiztonsági kutatás volt, amely „Stratégiai K+F műhelyek kiválósága” tárgyú felhívásra került kiírásra. A projekt fókuszában a repülés, a légiközlekedés biztonsága állt. A projekt célja, a légiközlekedés és a repülés humán és technikai hátterének mélyreható vizsgálata volt, ezáltal a felkészítés, a végrehajtás és működés és üzemeltetés biztonságosabbá tétele. A 752 millió forint összköltségvetésű projekt három kutatási területre fókuszált. Az AVIATION\_FUEL alprojekt keretében az egyes alternatív tüzelőanyag fajták repülésben való alkalmazhatóságának elemzésével, azok alkalmazási feltételeinek minél szélesebb körű feltárásával foglalkoztak a szakértők. Az AVIATION\_HUMAN területen a repülés emberi tényezőit vizsgálták. A kutatás a pilóták mellett az egyre népszerűbb pilótánélküli légitűzvevények (UAV) alkalmazóira is kiterjedt. A szakértők az UAS\_ENVIRON témakörben az UAV-k felhasználását biztonságossá, rugalmassá és így sok területen alkalmazhatóvá tévő repüléstámogató rendszer modelljét dolgozták ki, és készítették el. A projekt a nemzetközi együttműködési lehetőséget is magában hordozta. A résztvevők európai és tengerentúli, valamint hazai konferenciákon is szerezhettek tapasztalatokat, illetve osztották meg az elért eredményeiket. A kutatások részeredményeként nagyszámú nemzetközi és hazai szinten jegyzett cikk és tanulmány készült el, ezeket a kutatások során publikálták is a résztvevők. Az eredmények elérésében egyetemi oktatókon és kutatókon kívül a hazai repülőipar területén tevékenykedő KKV-k külső szakértői, valamint doktoranduszok és egyetemi hallgatók is részt vállaltak. A beszerzett eszközrendszer hosszú időre biztosítani fogja az új tudományos eredmények elérését, de e mellett áttételesen hozzájárul a hazai polgári és a katonai repülés, ezen belül a Magyar Légierő fejlődéséhez is.

NEMZETI KÖZSZOLGÁLATI EGYETEM

